

# EDUCAZIONE STRADALE 2014 PROGETTO

## STRADA SICURA



# SCUOLA ELEMENTARE

# Chi è il Vigile?



# Il Vigile è:

Il Vigile Urbano adesso chiamato Operatore di Polizia Locale, assicura il rispetto delle norme e dei regolamenti di legge in una particolare città, con riferimento in particolare a traffico, commercio,igiene.

Le sue attività più frequenti posso comprendere: pattugliare le strade controllando il rispetto delle norme sul traffico; organizzare lo scorrimento del traffico nelle ore di punta in corrispondenza di luoghi affollati; visitare mercati, negozi e locali pubblici controllando il possesso della licenza di vendita nonché l'igiene e la provenienza delle merci vendute; fornire informazioni sulla viabilità e su luoghi di interesse turistico; intervenire in caso di scippi, borseggi, rapine in collaborazione con le altre forze dell'ordine.

# Gli strumenti del Vigile



# LA STRADA

**La strada lo spazio ad uso pubblico destinato alla circolazione dei pedoni, dei veicoli e degli animali.**

La strada è un luogo pubblico, cioè un posto ove tutti possono transitare. Il suo uso deve essere disciplinato per la sicurezza di chi la percorre.

## **La strada non è:**

- ❖ una pista dove si possono effettuare delle gare di velocità;
    - ❖ un luogo ove ci si può ritrovare per giocare;
    - ❖ un luogo ove si possono abbandonare i rifiuti;
  - ❖ soprattutto non appartiene ad un proprietario in senso fisico ma appartiene a tutti.
- Ecco perché non dobbiamo rovinarla.**

# La strada è formata da

➤ Carreggiata



➤ Corsie



➤ Marciapiede



➤ Banchina



# LA CARREGGIATA E'

la parte in cui circolano i veicoli



# LA CORSIA E'

una parte di carreggiata in cui circola una  
fila di veicoli





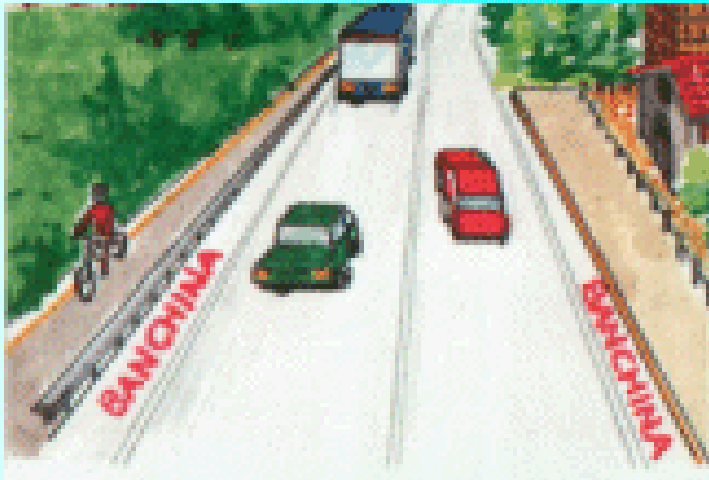
# IL MARCIAPIEDE E'

la parte riservata ai pedoni



# LA BANCHINA:

Può essere usata sia dai pedoni che dai ciclisti, o come spazio in cui fermarsi nel caso di emergenza



# I segnali possono essere:

- Verticali;
- Orizzontali;
- Luminosi;
- Attrezzature complementari;
- Pannelli integrativi;
- Segnalazioni manuali

Sanno che quelli rotondi con il bordo del colore del fuoco indicano ciò che non si deve fare: sono i **divieti!**  
Studiano i segnali triangolari con il contorno rosso che preannunciano un **pericolo.**

SIGNS



Imparano il significato di quelli rotondi con lo sfondo blu che sono gli obblighi.  
Esaminano quelli quadrati e rettangolari che contengono

**indicazioni.** »

# IL SEMAFORO



# ROSSO

Quando il semaforo è **rosso**

Ci si deve sempre fermare



# ARANCIO

Quando il semaforo è **arancione**

Ci si deve fermare se possibile

Se invece l'incrocio è già stato impegnato si  
deve passare velocemente



# VERDE

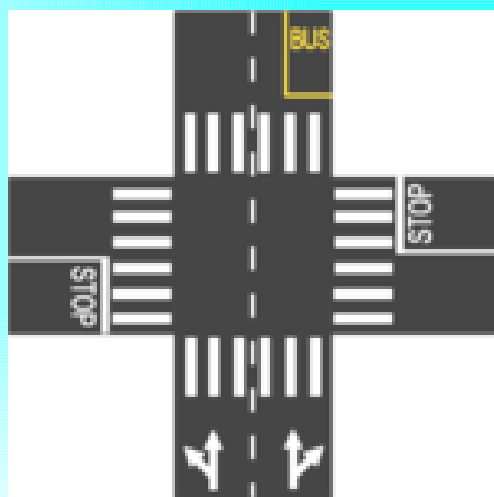
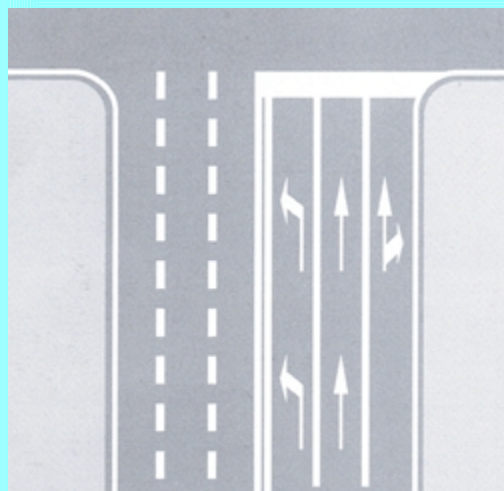
Quando il semaforo è verde

Si può passare





# SEGNALETICA ORIZZONTALE



# // PEDONE

Chi sono i pedoni? Non certo chi possiede dei pedoni, ma coloro che vanno a piedi. Vi sembrerà sciocco che anche i pedoni siano obbligati ad osservare le regole della circolazione.

In fondo che pericolo possono correre?  
**ATTENZIONE!**

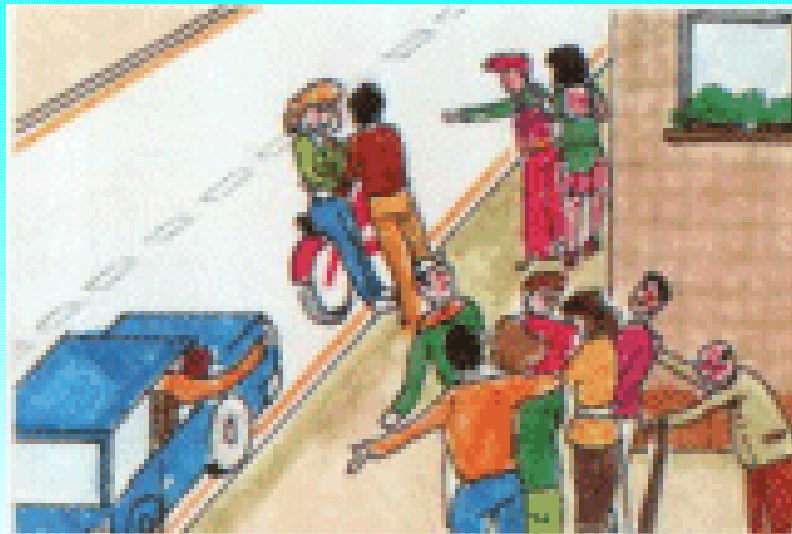
**Il pedone è l'utente più vulnerabile della strada.**

Tra loro, i più sfavoriti sono sicuramente gli anziani e bambini.

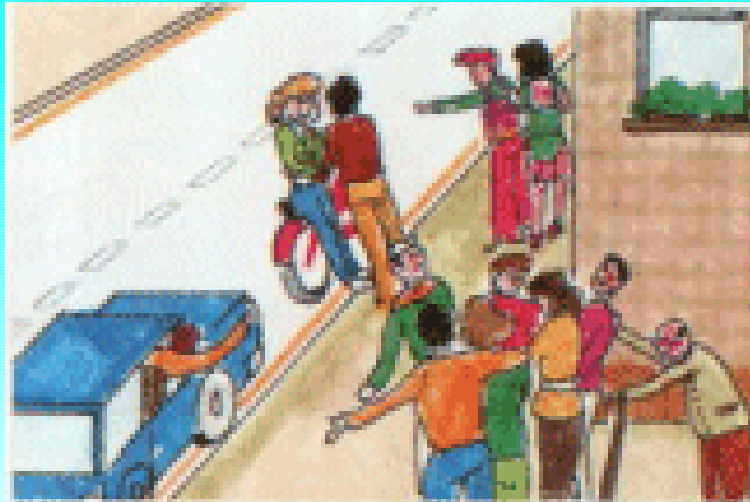
# NORME DI COMPORTAMENTO DEI PEDONI



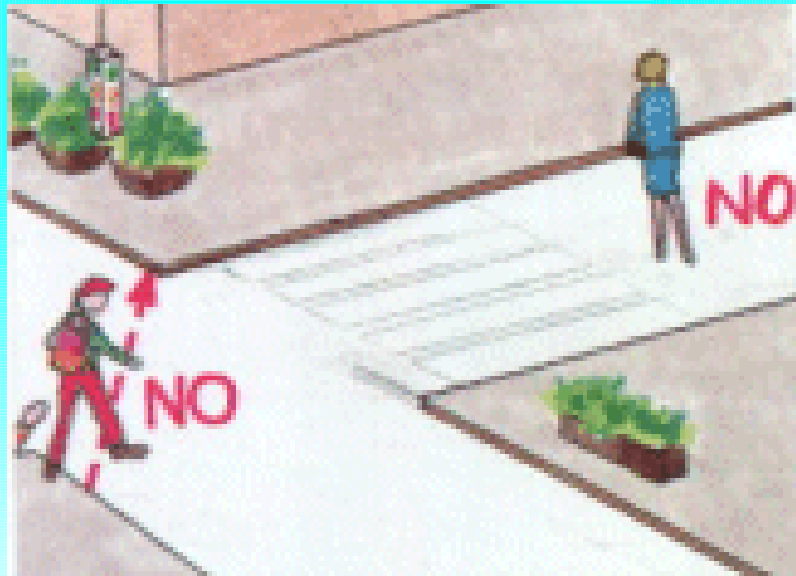
1) Per attraversare la strada le persone devono servirsi delle strisce, dei sopra o sottopassaggi. Se questi non esistono, o sono distanti più di 100 metri dal punto di attraversamento, i pedoni possono attraversare la strada perpendicolarmente e con molta attenzione.



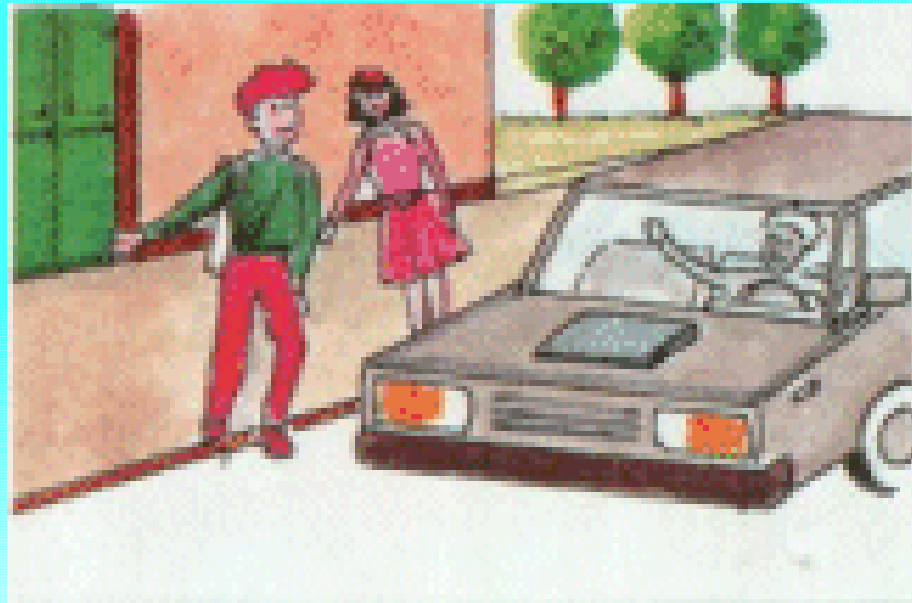
2) Salvo casi eccezionali, le persone non devono fermarsi sulla strada né tantomeno causare intralcio al transito delle altre persone fermandosi sui marciapiedi o vicino alle strisce o sulle banchine.



3) Non bisogna attraversare gli incroci in diagonale ed è sempre vietato attraversare le piazze e i larghi fuori dalle strisce anche se queste si trovano a più di 100 metri.



4) Quando si attraversa la strada dove non ci sono strisce, le persone devono dare la precedenza ai veicoli.



5) Le macchine ad uso dei bambini e degli invalidi (non classificate veicoli) possono circolare sulle parti della strada riservate ai pedoni.





6) Non si può attraversare la strada passando davanti agli autobus e ai tram in sosta alle fermate.



7) È vietato percorrere la strada con i pattini a rotelle o con lo skate-board.



8) È vietato giocare sulla strada e svolgere manifestazioni sportive non autorizzate. Non bisogna mettere in pericolo la vita delle altre persone che camminano sui marciapiedi, utilizzando pattini a rotelle, skate-board...



# IL CICLISTA

Il ciclista è colui che guida una bicicletta. La bicicletta è un veicolo, come il ciclomotore, l'autovettura, l'autocarro e il pullman.



# Regole del ciclista

- ciclisti devono procedere su unica fila in tutti i casi in cui le condizioni della circolazione lo richiedano e, comunque, mai affiancati in numero superiore a due; quando circolano fuori dai centri abitati devono sempre procedere su unica fila, salvo che uno di essi sia minore di anni dieci e proceda sulla destra dell'altro.
- I ciclisti devono avere libero l'uso delle braccia e delle mani e reggere il manubrio almeno con una mano; essi devono essere in grado in ogni momento di vedere liberamente davanti a sé, ai due lati e compiere con la massima libertà, prontezza e facilità le manovre necessarie.
- Ai ciclisti è vietato trainare veicoli e condurre animali e farsi trainare da altro veicolo.
- I ciclisti devono condurre la bicicletta a mano quando siano di intralcio o di pericolo per i pedoni. In tal caso sono assimilati ai pedoni e devono usare la comune diligenza e la comune prudenza.
- E' vietato trasportare altre persone sulla bicicletta a meno che lo stesso non sia appositamente costruito e attrezzato. È consentito tuttavia al conducente maggiorenne il trasporto di un solo bambino fino a otto anni di età, nel suo seggiolino.
- Le biciclette devono transitare sulle piste loro riservate, quando esistono, salvo il divieto per particolari categorie di essi, con le modalità stabilite nel regolamento.

# CINTURE DI SICUREZZA



- Quello delle cinture di sicurezza è un altro importante punto da ben chiarire e focalizzare al fine di poter essere considerati conducenti coscienziosi e trasportati sicuri. È infatti comprovato che, in caso di incidente stradale, i passeggeri dei veicoli coinvolti, se protetti dalle cinture di sicurezza, nella maggioranza dei casi se la cavano con piccole lesioni, mentre risulta evidente che lo sbalottio del tutto libero di corpi all'interno di un abitacolo può avere conseguenze drammatiche.
- Per i veicoli in circolazione, muniti di cinture di sicurezza, sussiste l'obbligo dell'uso anche per coloro che viaggiano sui sedili posteriori. Quindi, ragazzi, per buona norma impariamo ad abituarci a fissare le cinture negli appositi bloccaggi non appena abbiamo preso posto in auto, davanti o dietro che sia, se siamo più alti di m. 1,50. I ragazzi più bassi di m 1,50 devono essere trattenuti da appositi sistemi adeguati alla loro statura ed alloro peso (cuscino). E ricordiamoci che i nostri fratellini più piccoli non possono viaggiare sul seggiolino di sicurezza rivolto all'indietro su un sedile passeggeri protetto da air-bag a meno che questo non possa essere disattivato. Se rispettiamo le regole viaggeremo più tranquilli e daremo sicurezza e serenità anche a chi ci porta a spasso ed eviteremo, in caso di incidente, di farci male.

# Incidenti stradali, morti e feriti Anni 1980-2013



## Capitolo 4 - Dati retrospettivi

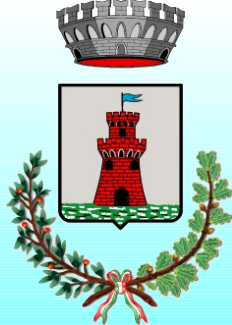
Tavola 4.1 - Incidenti stradali, morti e feriti - Anni 1980-2013

ANNI	Totale incidenti			di cui mortali		
	Incidenti	Morti	Feriti	Incidenti	Morti	Feriti
1980	163.770	8.537	222.873	7.684	8.537	6.078
1981	165.721	8.072	225.242	7.269	8.072	5.805
1982	159.858	7.706	217.426	6.977	7.706	5.483
1983	161.114	7.685	219.744	6.916	7.685	5.525
1984	159.051	7.184	217.553	6.442	7.184	5.105
1985	157.786	7.130	216.102	6.388	7.130	5.257
1986	155.427	7.076	213.159	6.330	7.076	5.355
1987	158.208	6.784	217.511	6.065	6.784	5.059
1988	166.033	6.939	228.186	6.273	6.939	5.289
1989	160.828	6.410	216.329	5.766	6.410	4.669
1990	161.782	6.621	221.024	5.880	6.621	4.866
1991	170.702	7.498	240.688	6.633	7.498	5.944
1992	170.814	7.434	241.094	6.578	7.434	5.771
1993	153.393	6.645	216.100	5.893	6.645	5.171
1994	170.679	6.578	239.184	5.924	6.578	4.857
1995	182.761	6.512	259.571	5.819	6.512	5.200
1996	190.068	6.193	272.115	5.590	6.193	4.879
1997	190.031	6.226	270.962	5.605	6.226	4.837
1998	204.615	6.342	293.842	5.788	6.342	5.283
1999	225.646	6.688	322.999	6.022	6.688	5.241
2000	256.546	7.061	360.013	6.435	7.061	5.342
2001	263.100	7.096	373.286	6.455	7.096	5.449
2002	265.402	6.980	378.492	6.332	6.980	5.255
2003	252.271	6.563	356.475	5.929	6.563	5.129
2004	243.490	6.122	343.179	5.548	6.122	4.710
2005	240.011	5.818	334.858	5.271	5.818	4.096
2006	238.124	5.669	332.955	5.178	5.669	4.189
2007	230.871	5.131	325.850	4.718	5.131	3.741
2008	218.963	4.725	310.745	4.358	4.725	3.373
2009	215.405	4.237	307.258	3.973	4.237	3.032
2010	212.997	4.114	304.720	3.871	4.114	2.975
2011	205.638	3.860	292.019	3.616	3.860	2.609
2012	188.228	3.753	266.864	3.515	3.753	2.672
2013	181.227	3.385	257.421	3.145	3.385	2.268

**Morti e feriti in incidenti stradali  
per utente della strada  
Anni 1980-2013**

**Tavola 4.3 - Morti e feriti in incidenti stradali per utente della strada - Anni 1980-2013**

ANNI	Conducenti		Trasportati		Pedoni		Totale	
	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti	Morti	Feriti
1980	4.877	129.367	1.848	66.735	1.812	26.771	8.537	222.873
1981	4.718	133.542	1.786	66.210	1.568	25.490	8.072	225.242
1982	4.483	129.752	1.656	63.856	1.567	23.818	7.706	217.426
1983	4.584	132.603	1.669	65.023	1.432	22.118	7.685	219.744
1984	4.371	131.909	1.543	64.190	1.270	21.454	7.184	217.553
1985	4.279	132.559	1.606	63.406	1.245	20.137	7.130	216.102
1986	4.276	131.359	1.621	62.868	1.179	18.932	7.076	213.159
1987	4.137	134.952	1.530	63.806	1.117	18.753	6.784	217.511
1988	4.302	143.952	1.505	65.618	1.132	19.094	6.939	228.664
1989	4.074	139.010	1.415	59.006	921	18.313	6.410	216.329
1990	4.109	142.416	1.522	61.252	990	17.356	6.621	221.024
1991	4.496	156.482	2.051	68.491	1.149	16.208	7.696	241.181
1992	4.587	157.826	1.784	67.901	1.063	15.367	7.434	241.094
1993	4.113	142.084	1.609	59.706	923	14.310	6.645	216.100
1994	4.136	157.787	1.494	65.338	948	16.059	6.578	239.184
1995	4.161	171.906	1.474	71.829	877	15.836	6.512	259.571
1996	3.927	180.252	1.352	76.003	914	15.860	6.193	272.115
1997	4.063	182.860	1.335	72.600	828	15.502	6.226	270.962
1998	4.022	201.890	1.537	76.311	783	15.641	6.342	293.842
1999	4.427	218.710	1.414	87.283	847	17.006	6.688	322.999
2000	4.545	244.564	1.534	94.444	982	21.005	7.061	360.013
2001	4.522	255.761	1.542	96.614	1.032	20.911	7.096	373.286
2002	4.282	259.280	1.472	98.626	1.226	20.586	6.980	378.492
2003	4.279	245.426	1.413	91.490	871	19.559	6.563	356.475
2004	4.067	238.080	1.245	85.138	810	19.961	6.122	343.179
2005	3.895	236.747	1.137	77.736	786	20.375	5.818	334.858
2006	3.748	234.476	1.163	77.417	758	21.062	5.669	332.955
2007	3.645	227.326	859	77.999	627	20.525	5.131	325.850
2008	3.299	215.160	780	74.943	646	20.642	4.725	310.745
2009	2.934	213.116	636	73.816	667	20.326	4.237	307.258
2010	2.852	209.469	641	73.642	621	21.609	4.114	304.720
2011	2.690	201.406	581	69.510	589	21.103	3.860	292.019
2012	2.622	182.221	555	63.744	576	20.899	3.753	266.864
2013	2.297	174.216	539	61.971	549	21.234	3.385	257.421



COMUNE DI PONTE DI PIAVE

Polizia Locale



**FINE**

Grazie dell'attenzione  
&  
buon studio a tutti

